

# RUBIA TIR 8600 10W-40



**TOTAL**

**Высококачественный смазочный материал для дизельных двигателей на базе уникальной синтетической технологии TOTAL.**

## ПРИМЕНЕНИЕ

- Дизельные двигатели нового поколения, разработанные европейскими производителями.
- Смазочный материал нового поколения, полученный с применением синтетической технологии, для всех типов дизельных двигателей с турбонаддувом или без него промышленного транспорта.
- Наиболее сложные приложения (двигатели EURO 3 и предшествующих выпусков).
- Пригодно для всех двигателей EURO 4 за исключением MAN и DAF.

## СПЕЦИФИКАЦИИ

Спецификации

API CF  
ACEA E4 / E5 / E7

Одобрения производителей

- MERCEDES: MB-Approval 228.5
- MAN: M 3277
- VOLVO: VDS-3
- RENAULT TRUCKS: RXD / RLD-2
- SCANIA: LDF-2
- MTU OIL: type 3

## ПРЕИМУЩЕСТВА

**Значительно увеличенный интервал замены масла и сокращение затрат на техническое обслуживание**

Технические показатели

- Рекомендуются всеми европейскими изготовителями двигателей для максимально длинных интервалов замены и, как следствие, значительного сокращения иммобилизации транспортных средств.
- Легкий холодный пуск. Отличная стабильность в эксплуатации.
- Отличные противоизносные свойства и высокая стойкость к термоокислению. Антикоррозионные свойства.
- Высокая моющая и диспергирующая способность.
- Уникальные свойства, полученные благодаря не только сбалансированному пакету присадок, но и применению синтетических базовых масел

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

RUBIA TIR 8600	Единицы измерения	Класс вязкости SAE 10W-40
Плотность при 15°C	г/см <sup>3</sup>	0,866
Вязкость при 100°C	мм <sup>2</sup> /с	13
Вязкость при 40°C	мм <sup>2</sup> /с	89
Индекс вязкости	-	156
Температура вспышки	°C	224
Температура застывания	°C	-39
Общее щелочное число	мг КОН/г	15,8

*Приведены усредненные значения для информации*

**RUBIA TIR 8600 10W-40**

