

# TPM B06146 75W-80



Трансмиссионное масло для заводской заправки механических коробок передач

## ПРИМЕНЕНИЕ

- Полусинтетическое масло для механических и автоматизированных механических трансмиссий, как снабженных синхронизаторами, так и без, работающих при высоких нагрузках, скоростях и температурах.

- Специально разработаны для тяжело нагруженных трансмиссий ZF, снабженных встроенными ретардерами (Интардер ZF), где существуют наиболее высокие термические нагрузки, а также для высоконагруженных коробок передач VOLVO .

## СВОЙСТВА

- Очень высокий индекс вязкости позволяет легко запустить двигатель и обеспечивает легкое переключение передач при любых условиях.  
- Улучшенная стойкость к выдавливанию и противоизносные характеристики продлевают срок службы шестерен, подшипников и синхронизаторов.  
- Отличные антипенные и антикоррозионные свойства обеспечивают оптимальную работу всех компонентов трансмиссий.

- Совместимо с большинством конструкционных материалов синхронизаторов.  
- Прекрасная стойкость к окислению и термическая стабильность, позволяет сохранять высокие эксплуатационные характеристики при продленных интервалах замены масла.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

TPM B06146	Единицы измерения	Класс вязкости по SAE <b>75W-80</b>
Плотность при 15°C	кг/м <sup>3</sup>	858
Вязкость при - 40°C	мПа*с	42 400
Вязкость при 40°C	мм†/с	54
Вязкость при 100°C	мм†/с	9.35
Индекс вязкости	-	157
Температура вспышки в открытом тигле	°C	240
Температура застывания	°C	- 42

Приведены усредненные характеристики для информации.

## СПЕЦИФИКАЦИИ

ZF TE-ML 02E  
MAN 341 тип Z-5  
VOLVO 97307

Соответствует требованиям следующих международных спецификаций:  
API GL-4