



Дизельные двигатели

RUBIA GAS LG

10W-30

Высококачественное универсальное масло для двигателей, работающих на сжиженном нефтяном газе.

Применение

Двигатели, работающие на сжиженном нефтяном газе (LPG)

Тяжелые условия эксплуатации, городской режим работы двигателей

- Специально разработано для двигателей, работающих на сжиженном нефтяном газе (LPG).
- Соответствует технологии дизельных двигателей Euro 3 и Euro 2.
- Гарантирует превосходное смазывание частей двигателя в тяжелых условиях городского режима эксплуатации или режима "стоп-старт":
 - при движении с частыми остановками, резкими ускорениями и торможениями,
 - работой на холостом ходу или остановкой двигателя коммунальный транспорт, доставка, мусоровозы).

Стандарты

Официальное одобрение европейских производителей

- DAF: LPG

Преимущества

Уменьшение расходования LPG

- Очень высокий индекс вязкости.
- Стабильные вязкостные характеристики и их пониженная зависимость от температуры: вязкость практически не изменяется на протяжении всего интервала работы.
- Малая вязкость в момент пуска холодного двигателя, что способствует уменьшению расхода сжиженного нефтяного газа.

Преимущества

Окружающая среда

- *Высокая стойкость к термической деструкции, пониженная возможность образования окисей азота и нагара, благодаря нестандартному базовому маслу*
- *Соответствует требованиям спецификаций производителей двигателей EURO 2и EURO 3по применению масел в зависимости от влияния продуктов их переработки на окружающую среду.*

Характеристики

Плотность при 15 °С	г/см³	0,865
Кинематическая вязкость при 100 °С	мм²/с†	11,9
Индекс вязкости	-	145
Температура вспышки	°С	>200
Температура застывания	°С	-33
Общее щелочное число	мг KOH/г	7

Приведенные данные являются усредненными

«
www.total-fina.by»

Rubia GAS LG 10W-30
Февраль 2005
№ MPR/02/05

Применение этого смазочного материала в соответствии с его назначением и нашими рекомендациями не представляет особой опасности.



ISO 9001



ASSOCIATION
FRANCAISE POUR
L'ASSURANCE DE
LA QUALITE