



Сельскохозяйственное оборудование

MULTAGRI PRO-TEC 10W-40

Многоцелевое масло последнего поколения, созданное на основе высококачественных масел и предназначенное для всех механических систем тракторов и сельскохозяйственных машин различного назначения, конструкций, рабочих и управляющих механизмов независимо от сезона.

Применение

Двигатели

- Все дизельные двигатели от безнаддувных до высокофорсированных с турбонаддувом, особенно удовлетворяющие требованиям EUROPE TIER 1 или EUROPE TIER 2 (2002) контролю над загрязнением окружающей среды.

Трансмиссии

- Бензиновые двигатели сельскохозяйственного оборудования.

Гидравлические системы

- Механические передачи, оборудованные мокрыми (погруженными в масло) дисковыми тормозными механизмами.

Все сельскохозяйственные машины, рабочие и управляющие механизмы

- Коробки передач, дифференциалы, мосты, приводные механизмы...

- Гидравлическая система.

- Муфты включения вала отбора мощности и многодисковые сцепления, погруженные в масло.

- Гидроусилители рулевого управления.

Стандарты

ACEA E 3

Соответствует или превосходит требования следующих стандартов

MASSEY-FERGUSON: CMS M 1145 / 1144
ZF: TE-ML 06B / 07B

- **Универсальные приложения:**

FORD M2C 159B3
MASSEY FERGUSON CMS M1139
JOHN DEERE JDM J27

- **Двигатели:**

ACEA E3
API CG-4/SF

- **Тракторные трансмиссии:**

CASE MS 1206, 1207
JOHN DEERE JDM J20A, J20C
FORD M2C86A, M2C134C, M2C134D, FNHA 2 C 201.00
MASSEY FERGUSON CMS M1127A, M1135

- **Механические трансмиссии:**

API GL4

- **Автоматические трансмиссии:**

CATERPILLAR T02
GM ALLISON C4

Преимущества

Универсальное масло для сельскохозяйственного оборудования, удовлетворяющее высокому уровню качества, требуемого производителями двигателей

Совершенствование

Защита агрегатов, включая двигатель, трансмиссии и гидравлические механизмы

Сокращение расхода топлива и масла

- Может применяться для большинства старых или новых механических агрегатов сельскохозяйственных машин.
- Упрощает смазывание и хранение. Исключает ошибки в применении. Полностью совместимо с маслами обычного типа или маслами, соответствующими указанным стандартам.
- Превосходная прокачиваемость при холодном пуске двигателя благодаря высокому индексу вязкости, облегчающая его запуск при низкой температуре, и сокращение времени срабатывания гидравлического привода.
- Вязкость класса 40 по SAE (эквивалент класса 90 по SAE для трансмиссий) гарантирует стабильную масляную пленку на трущихся поверхностях при любых температурах и эксплуатационных режимах работы двигателя.
- Превосходные противоизносные свойства, гарантирующие продолжительность срока службы агрегатов, включая двигатель, трансмиссии и гидравлические механизмы.
- Предохранение цветных металлов и сплавов, присутствующих в двигателе и других механических агрегатах, от ржавчины и коррозии.
- Низкая склонность к пенообразованию для предотвращения любого перелива из поддона картера двигателя, а также заливки насоса или кавитации.
- Полная совместимость с эластомерами, что подтверждается воздействием масла на резиновые детали уплотнений (фальшники, манжеты, прокладки и др.).
- Использование высококачественных рафинированных базовых масел обеспечивает высокую стабильность к термоокислению, препятствующую образованию нагара и лакообразных отложений на горячих работающих поверхностях.
- Специальные фрикционные свойства для обеспечения плавной работы мокрых (погруженных в масло) тормозов и сцеплений без рывков и вибрации.
- Уменьшение расхода топлива и смазочного материала благодаря использованию отборных базовых масел.

Характеристики

Кинематическая вязкость при 40 °С	мм ² /с	89
Кинематическая вязкость при 100 °С	мм ² /с	13,5
Индекс вязкости	-	155
Температура застывания	°С	-36

TOTAL LUBRIFIANTS
16, rue de la République
F-92800 PUTEAUX

Multagri PRO-TEC 10W-40
12/2008

Применение этого смазочного материала в соответствии с его назначением и нашими рекомендациями не представляет особой опасности.

« »
www.total-fina.by

