



Синтетическая жидкость для тормозных систем

ПРИМЕНЕНИЕ

- Рекомендуется для тормозных систем и сцеплений всех транспортных средств, использующих синтетические жидкости, если не требуется уровень DOT 4 или выше.
- Смешивается со всеми другими синтетическими жидкостями с аналогичными характеристиками.
- Не смешивается с жидкостями на минеральной основе (LHM) и жидкостями на основе силикона..

СПЕЦИФИКАЦИИ

- SAE J 1703
- FMVSS 116 DOT 3
- ISO 4925

СВОЙСТВА

- Очень высокая температура сухого и влажного кипения, соответствующая максимальным температурам, возникающим в тормозных системах, предотвращает появление паровой пробки.
- Влагостойкость.
- Необходимое значение вязкости обеспечивается как при высоких, так и при низких температурах.
- Обеспечивает защиту от коррозии деталей тормозной системы, изготовленных из различных металлов: чугуна, алюминия, стали, меди, латуни и т.д.
- Не воздействует на резиновые детали уплотнений и шланги при длительном контакте.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность при 20°C	г/см ³	1,04
Вязкость при -40°C (не более) (спес KV -40<1 800 мм ² /s)	мм ² /с	1 500
Вязкость при 100°C (не менее)	мм ² /с	1,5
Температура сухого кипения, ERBP (не менее)	°C	230
Температура влажного кипения, WERBP (не менее)	°C	140
Температура вспышки по Пенски-Мартенсу	°C	110

Приведены усредненные значения для информации