



## Антифриз

Антифриз на основе моноэтиленгликоля и подобранных ингибиторов. Не содержит аминов, нитратов или фосфатов.

Антифриз GLACELF CLASSIC при смешивании с соответствующим количеством воды превращается в охлаждающую жидкость, рекомендуемую для всех систем охлаждения двигателей внутреннего сгорания.

На основании французского Декрета No. 95-326 от 20 марта 1995 года, касающегося распределения основных продуктов, содержащих моноэтиленгликоль, антифриз GLACELF CLASSIC содержит добавки, придающие ему горький вкус, для предотвращения случайного заглатывания детьми или взрослыми.

GLACELF CLASSIC - это отличное соотношение качества и цены.

### ПРИМЕНЕНИЕ

Разбавляется деминерализованной или смягченной водой

Минимум 33%

Длительное применение

Защита окружающей среды

- Перед использованием GLACELF CLASSIC разбавляется деминерализованной водой (< 8F), в результате образуется охлаждающая жидкость длительного пользования, обеспечивающая эффективную защиту двигателя от замерзания или перегрева и которую можно применять в течение всего года независимо от сезона.
- Для получения хорошо смешанного охладителя рекомендуется смешивать антифриз с водой механически.
- Защита от замерзания зависит от соотношения объемов GLACELF CLASSIC и воды.

Объем антифриза GLACELF CLASSIC, %	33	40	50	68
Температура, при которой появляются первые кристаллы, °C (NFT 78 102)	-20	-26	-37	-69

*Приведены усредненные значения, носящие ознакомительный характер*

- Рекомендуемый интервал замены: **каждый год.**
- Все антифризы и охлаждающие жидкости, содержащие моноэтиленгликоли, считаются специальными промышленными отходами (потенциально опасными для человека и окружающей среды) и должны утилизироваться в предназначенных для этого местах.

### СПЕЦИФИКАЦИИ

GLACELF CLASSIC удовлетворяет требованиям основных международных стандартов для антифризов..

- ANFOR NFR 15-601
- BS 6580
- ASTM Standards

## ПРЕИМУЩЕСТВА

Защита металлов от коррозии

Превосходное соотношение качества и цены

- В бензиновых или дизельных двигателях от 30 до 40% теплоты, полученной при сгорании, не преобразуется в движущую силу и должно рассеиваться. Система охлаждения двигателя должна быть приспособлена к удалению этого избытка с учетом протирки стенок охлаждающей системы. Жидкость охлаждает различные части двигателя, переносит тепло, а затем оставляя его в радиаторе. Если избыток теплоты не удалять, то достаточно всего нескольких минут работы двигателя без охладителя для появления заедания поршневых колец и трещин в головке цилиндра.
- GLACELF CLASSIC успешно проходит требуемые стандартами коррозионные испытания: испытание пластинки нагревом и испытание стеклянных изделий на химическое разрушение.
- Присадки в антифризе GLACELF CLASSIC сообщают охлаждающей жидкости:
  - **запас щелочных свойств** (для нейтрализации продуктов сгорания),
  - **уменьшение вспениваемости** (в основном, уменьшение стабильности возможной пены), и
  - химическую нейтральность (pH 7 – 8,5).
- Охлаждающая жидкость, полученная разбавлением антифриза GLACELF CLASSIC, совместима с эластомерными деталями уплотнений и красками при продолжительном контакте.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### GLACELF CLASSIC

Цвет			Светло-голубой
Удельный вес при 15°C	ASTM D 1122	г/см <sup>3</sup>	1,119
Запас щелочных свойств (pH 5.5)	ASTM D 1121	Мл HCl 0.1N	11,5 мл HCl 0.1N
Температура, при которой появляются первые кристаллы при разбавлении 50 % к объему	ASTM D1177	°C	-37

*Приведены усредненные значения для информации*