

## Синтетическая гидравлическая жидкость

### ПРИМЕНЕНИЕ

- Синтетическая жидкость **оранжевого** цвета, разработанная специально для электронных систем рулевого управления с гидравлическим усилителем (EHPS), которыми оборудованы легковые автомобили (Peugeot, Citroen, Renault...).
- Одобрено для применения в централизованных гидравлических системах коммерческих автомобилей, где требуется синтетическая гидравлическая жидкость.
- Особенно рекомендуется для систем рулевого управления с усилителем всех легковых автомобилей Peugeot и Citroen в очень холодных условиях эксплуатации.
- Не использовать в тех случаях, когда требуется минеральная жидкость **флуоресцентного зеленого** цвета (LHM PLUS).

### СПЕЦИФИКАЦИИ

#### Спецификации

- PSA S71 2710
- MAN 3289
- RENAULT PSF Class 1

### СВОЙСТВА

- Чрезвычайно высокий индекс вязкости.
- Очень низкая температура застывания.
- Очень высокая термическая стабильность.
- Отличная защита от коррозии и износа.
- Превосходные смазывающие свойства.
- Комфорт во время движения.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

FLUIDE DA	Единицы измерения	Значение
Плотность при 15°C	г/см <sup>3</sup>	0,82
Вязкость при -40°C	мм <sup>2</sup> /с	1 050
Вязкость при 40°C	мм <sup>2</sup> /с	18
Вязкость при 100°C (не менее)	мм <sup>2</sup> /с	5,9
Индекс вязкости	-	320
Температура вспышки по Кливленду	°C	157
Температура застывания	°C	-51

*Приведены усредненные значения для информации*