

Жидкость для автоматических трансмиссий

ПРИМЕНЕНИЕ

- Автоматические или полуавтоматические коробки передач и гидротрансформаторы легковых автомобилей, самоходных рабочих машин и промышленного транспорта в тех случаях, когда производитель рекомендует применение жидкости GM DEXRON® - IID. Не применять, если требуется жидкость типа FORD M2C-33F или G.
- Механические коробки передач, если требуется жидкость ATF.
- Гидростатические трансмиссии.
- Рулевые механизмы с усилителем.
- Гидравлические системы, если требуется жидкость типа GM DEXRON® - IID.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Спецификации

- BMW group 23 - 3.0 and 24 - 3.0
- FORD MERCON
- DEXRON-IID
- MAN 339 type Z-1 (ex MAN 339 type D)
- MAN 339 type V-1 (ex MAN 339 type D)
- MB-Approval 236.6
- VOITH N 55.6335
- PSA PEUGEOT CITROËN S71 2102
- ZF TE-ML 03D, 04D, 09, 11A, 14A, 17C

СВОЙСТВА

- Очень высокий индекс вязкости, обеспечивающий плавную и устойчивую работу во всем температурном интервале.
- Очень низкая температура застывания
- Высокая термическая стабильность, позволяющая поддерживать стабильность других свойств во всем интервале рабочих температур.
- Высокая стойкость к окислению за счет добавления противоокислительных и моющих присадок, которые создают устойчивую суспензию образующихся продуктов износа и окисления, так как при окислении образуются малорастворимые осадки, способные засорять очень чувствительные поверхности трения сцепления и тормоза.
- Фрикционные свойства, отвечающие требованиям GENERAL MOTORS Hydramatic.
- Вязкостные характеристики приведены в соответствие с требованиями MB-Approval 236.6

ХАРАКТЕРИСТИКИ

FLUIDE ATX	Единицы измерения	Значение
Плотность при 15°C	г/см ³	0,873
Цвет		красный
Вязкость кинематическая при 40°C	мм ² /с	40
Вязкость кинематическая при 100°C	мм ² /с	8,1
Индекс вязкости	-	182
Вязкость динамическая при -40°C	мПа·с	48 000
Температура вспышки по Кливленду	°C	190
Температура застывания	°C	-43

Приведены усредненные значения для информации