

DYNATRANS FR

Масло для мокрых / погруженных трансмиссионных [центральных] дисковых тормозных механизмов и гидравлических систем тракторов и оборудования, занятого на погрузочных или коммунальных работах.

Применение

Трансмиссии
Гидравлические системы
Мокрые / погруженные тормоза

- Трансмиссии в тех случаях, когда требуется продукт, соответствующий уровню качества GL-4, с вязкостью SAE 80W.
- Автоматические трансмиссии, гидротрансформаторы и гидростатические [гидрообъемные] трансмиссии.
- Гидравлические системы и (рулевое) управление с усилителем.
- Вал отбора мощности с мокрыми / погруженными дисковыми сцеплениями.
- Охлаждение масляной ванны дисковых тормозов.

Стандарты

Соответствует спецификациям
производителей

Одобрено производителями

- Соответствует требованиям классификации API GL-4.
- Удовлетворяет требованиям спецификаций следующих производителей:
 - MASSEY FERGUSON CMS M 1135, M 1141,
 - RENAULT AGRICULTURE: 180596-88.3
 - NEW HOLLAND NH 420A
 - FORD M2C 86B/86C
- Пригодно для следующих трансмиссий:
 - FIAT, JCB, KOMATSU, MANITOU...
-

Преимущества

Широкая область применения

Увеличение продолжительности срока службы механизмов

- Предназначено для большинства сельскохозяйственной техники и оборудования, занятого на коммунальных работах и сокращение за счет применения этого продукта ассортимента требуемых смазочных материалов.
- Применяется в тяжелых условиях или при возникновении вибраций в процессе торможения.

Характеристики

Кинематическая вязкость при 40 °C	мм ² /с	84
Кинематическая вязкость при 100 °C	мм ² /с	10,5
Индекс вязкости	-	108
Температура застывания	°C	-27

TOTAL LUBRIFIANTS

DYNATRANS FR
ноябрь 2008

Применение этого смазочного материала в соответствии с его назначением и нашими рекомендациями не представляет особой опасности.



ООО «БелОйлгрупп»
www.total-fina.by