

Моторные масла для грузовых автомобилей и спецтехники

Частично синтетическое Минеральные трансмиссионные масла

Multi TP Max многофункциональное масло для тяжелой дорожной и карьерной техники, грузовиков, строительной и сельскохозяйственной техники. Допущено к использованию в двигателях с турбонаддувом и без него, а также в дизелях последнего поколения отвечающих стандартам TIER 1, TIER 2 или TIER 3 (Euro IIIa). Может применяться в малых бензиновых двигателях и поршневых компрессорах. Multi TP Max Может использоваться в гидравлических системах. Multi TP Max Может использоваться в современных коробках передач с ручным переключением, без механизма отбора мощности и различных замедлителей, которые нуждаются в специализированной смазке. Благодаря хорошей текучести при низких температурах и высокой стабильности при высоких температурах может использоваться круглогодично.

СТАНДАРТЫ И ОДОБРЕНИЯ:

API CI-4/CH-4
ACEA E7/E5
GLO BAL DHD-1

двигатель SAE 10W-40	MERCEDES	MB page 228.3	VOLVO	VDS-3
	MAN	M 3275	RENAULT	RLD
	CUMMINS	20076/20077/20078	DEUTZ	DQC II - 05
	MTU	Cat.2	CATERPILLAR	ECF - 1
трансмиссия	ALLISON	C-4	API	GL-4 / SAE 30
	CATERPILLAR	TO-2		
гидравлика	AFNOR	HV 68 (HV 46/68)	CATERPILAR	HYDO
	ZF TE ML 07C			

СВОЙСТВА:

- Использование одного продукта во всех дизельных двигателях автопарка, а также в гидравлических и трансмиссионных системах независимо от их производителя и режима эксплуатации, что позволяет существенно упростить техническое обслуживание и минимизировать затраты на смазочные материалы.
- Соответствует самым высоким стандартам качества, заданных производителями двигателей (E7 / CI-4), трансмиссии (GL-4), систем гидравлики (HV класс).
- Позволяет удалить все возможные потенциальные ошибки, которые могут возникнуть при некорректном применении смазок различных производителей.
- Очень высокая защита от износа гарантирует сохранение мощности и продолжительность службы двигателя.
- Отличные дисперсионные и моющие свойства препятствуют образованию шлама и поддерживают двигатель в чистоте.
- Допускает увеличение периода работы техники между двумя последовательными сменами масла (при соблюдении рекомендаций изготовителей техники).

Типичные характеристики	Ед.изм.	MULTI TP MAX 10W40
Плотность при 15 °C	Кг/м ³	871
Кинематическая вязкость при 40 °C	мм ² /с	81.5
Кинематическая вязкость при 100 °C	мм ² /с	13.0
Индекс вязкости	-	160
Температура вспышки	°C	235
Температура застывания	°C	-42

Представлены усредненные данные